



Artigianato & Piccola Impresa

MASSA CARRARA

Sped. Abb. Post. 45% art. 2c.20/B L.662/96 Filiale MS



Infrastrutture, viabilità e trasporti

quale futuro per la Provincia di Massa Carrara

Trasporto, qui ci vuole più asfalto
Cna: opere ferme da 20 anni. E la terza corsia? Avanti piano

L'insufficienza delle infrastrutture frena lo sviluppo, dunque bisogna investire, ma in modo razionale. È il messaggio uscito dal convegno sulla viabilità. A12: traffico aumentato del 35% in 10 anni



TIRRENA-CARRI

Trasporto: qui ci vuole più asfalto.

Terza corsia autostradale, ampliamento del porto, ferrovia pontremolese: dei progetti per le "grandi" infrastrutture del territorio si parla da anni, se non da decenni. Ma di quelle opere si è visto, finora, poco. Nonostante tutti le ritengano necessarie, nonostante gli enti locali «ci lavorino», nonostante le promesse di Berlusconi sull'avvio dei cantieri in tutta Italia.

Conseguenza principale di questo stallo: lo sviluppo dell'economia apuana è bloccato, rallentato, compresso.

Di questo si è parlato ieri nella sala Marmoteca di CarraraFiere, nel convegno organizzato da Cna e intitolato "Quale futuro per la provincia di Massa Carrara". L'appuntamento, è servito a fare il punto sullo stato dell'arte della viabilità e delle infrastrutture della "mobilità" sul territorio.

Un convegno-discussione tutto imperniato su due assiomi: che sotto le Apuane al trasporto su gomma non ci sia alternativa; che la colata di cemento della terza corsia autostradale sia, comunque, necessaria.

È stata Giuliana Vatteroni, direttrice della

Cna di Massa Carrara a dare il là, con un intervento che non ha fatto sconti sul tema dei ritardi di Comuni, Provincia e Regione nella politica delle infrastrutture. «Nell'ultimo ventennio la rete infrastrutturale non ha avuto alcuna rilevante modificazione», ha detto in apertura.

Ergo, i governi locali devono fare un fronte unico nella prospettiva di potenziare il territorio.

Massa Carrara, cioè, deve essere messa in grado di «inserirsi prepotentemente nelle quattro tratte commerciali che la interessano: verso Genova, La Spezia e il Nord Ovest; verso tutta la Toscana del Sud; verso Parma verso Verona e il Nord Est».

Ben vengano, dunque, la famosa Ti-Bre (il raccordo autostradale per connettere l'A15 Parma Spezia alla A22 del Brennero); ben venga la terza corsia autostradale sull'A12. L'allargamento della Genova-Rosignano fra Santo Stefano Magra e Viareggio è stato un po' il tema centrale della giornata. Per la stessa Vatteroni «è indispensabile», ma non basta a risolvere i problemi di viabilità. «È una delle priorità del territorio», con Pontremolese e Tibre, ha detto il presidente della Provincia Osvaldo Angeli, sottolineando che di scegliere «priorità» c'è un gran bisogno, per-

ché, senza programmazione, si rischia di affastellare progetti e richieste senza poi riuscire a realizzarli.

Utile, anzi indispensabile, la terza corsia. Ma a che punto è il progetto?

Paolo Pierantoni, amministratore delegato di Salt (la società che gestisce l'A12 per conto di Anas), ha fornito qualche dato. Ha ricordato in premessa (a sostegno della necessità di ampliare il tracciato) come, dal 1973 al 1995, il traffico sulla tratta Santo Stefano-Viareggio sia aumentato del 250% e del 35% dal '95 a oggi. Ammettendo, tuttavia, che nell'ultimo anno i flussi non sono aumentati.

Poi ha spiegato che il progetto è stato approvato da Anas e che, dal 2004 è sottoposto al Via: valutazione di impatto ambientale, procedimento dal quale «sta maturando un parere complessivo sulla sostenibilità dell'opera». Connessa all'operazione terza corsia c'è la questione della viabilità di supporto. Uscite, svincoli, raccordi per collegare l'A12 al porto e al futuribile porticciolo, alle cave e alle imprese della lavorazione del marmo, agli stabilimenti della nautica e alla zona industriale. Interventi senza i quali l'autostrada è inutile. Interventi su cui, su questo tutti paiono d'accordo, occorre davvero programmare.

EDITORIALE





ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI: leasing o finanziamento ?

La necessità di una nuova attrezzatura, di un capannone, dell'autovettura aziendale, ecc..., pone l'imprenditore di fronte alla scelta della forma di finanziamento con cui realizzare l'acquisto. È più conveniente l'acquisto di un bene tramite leasing o mediante l'attivazione di un finanziamento bancario tradizionale? Il confronto riguarda essenzialmente il risparmio in termini fiscali (minori tasse pagate) conseguibile con il leasing rispetto all'acquisto effettuato tramite ricorso al finanziamento bancario.

Considerazioni Generali

Con il contratto di leasing finanziario una società di leasing (il concedente) compra un bene su indicazione dell'imprenditore (futuro locatario-utilizzatore), che ne acquista il semplice possesso attraverso la stipulazione di un contratto di locazione. Questo significa che l'impresa ha di fatto la piena disponibilità del bene, ma non la proprietà, e come corrispettivo paga per tutta la durata del contratto un canone periodico di affitto (canone di leasing). Alla scadenza del contratto di locazione finanziaria l'imprenditore (locatario) può decidere se acquistare la piena proprietà del bene pagando un valore residuo fissato già in origine nel contratto oppure restituire il bene alla società di leasing e chiederne di stipulare un altro contratto su un nuovo bene senza dover pagare alcuna penalità. Utilizzando il finanziamento bancario, invece, il bene è comprato direttamente dall'imprenditore che ne acquisisce la proprietà subito all'atto dell'acquisto.

Per effetto dell'attivazione del debito con la banca l'impresa sarà tenuta a pagare una rata periodica all'istituto di credito, la quale servirà a restituire il capitale ricevuto il prestito e a pagare gli interessi finanziari (prezzo del debito). In questa ipotesi, inoltre, a fine esercizio si potranno portare in deduzione dal reddito d'impresa le quote di ammortamento nei limiti previsti dalla legislazione fiscale.

Finanziamento Bancario

In base alle considerazioni appena fatte, gli elementi da considerare per calcolare il risparmio fiscale nel caso del finanziamento bancario sono:

- gli ammortamenti annuali,
- gli interessi passivi pagati sul debito,
- le aliquote fiscali previste per le imposte sui redditi e per l'Irap,
- il tasso di attualizzazione.

L'effetto fiscale relativo all'operazione (risparmio fiscale) realizzata tramite finanziamento bancario è misurato dalle "minori imposte sui redditi pagate in conseguenza alla deduzione degli ammortamenti e degli interessi passivi, nonché della minore Irap versata per la deduzione degli ammortamenti, relativamente agli anni di durata del finanziamento". Naturalmente non basterà fare una semplice somma di risparmi annuali, perché come sappiamo pagare oggi 100 euro non equivale a versare la stessa somma fra 1 anno. Questo implica che il risparmio fiscale realizzato in termini monetari negli anni successivi al primo dovrà essere tradotto nel valore che quell'importo avrebbe oggi. Il risultato di questa somma particolare (attualizzazione del risparmio fiscale) esprime il vantaggio in termini di imposte conseguibile oggi per effetto dell'acquisto di un bene mediante l'attivazione di un finanziamento bancario.

Leasing

Nel caso del leasing gli elementi da considerare per determinare il risparmio fiscale conseguibile sono:

- l'orizzonte temporale dell'intera operazione che si suddivide in 2 periodi: quello relativo alla durata del leasing e il restante connesso all'ammortamento del valore di riscatto del bene;
- la quota di capitale rimborsata con ciascuna rata;
- la quota di interessi pagata con ciascuna rata;
- gli ammortamenti annuali per il bene riscattato;
- le aliquote fiscali per le imposte sui redditi e per l'Irap;
- il tasso di attualizzazione dei valori monetari.

L'effetto fiscale relativo all'operazione di leasing (risparmio fiscale) realizzata tramite finanziamento bancario è misurato dalle "minori imposte Irap conseguenti alla sola quota capitale rimborsata con i canoni, nonché alle minori imposte sui redditi pagate in conseguenza alla deduzione annuale dal reddito:

- dei canoni di leasing versati nell'anno;

- della quota annuale di maxicanone inizialmente versato,
 - all'ammortamento annuale relativo al valore residuo del bene a partire dall'anno in cui si è realizzato il riscatto e l'acquisto della proprietà.
- In questo caso, come nella precedente ipotesi, si dovrà procedere ad attualizzare tutti i valori monetari per esprimerli in termini di potere di acquisto di oggi. L'attualizzazione di questi valori monetari consente di determinare il «risparmio fiscale» realizzabile con il leasing. Questo, però, non basta per valutarne la convenienza rispetto al finanziamento bancario, perché bisogna anche tener conto che i canoni mensili pagati con il leasing sono, generalmente, superiori alle rate di rimborso previste nel caso del ricorso all'indebitamento bancario. Per questa ragione, occorre determinare il maggior esborso mensile previsto nel leasing e attualizzare anche questo maggior costo mensile. Il risultato di questo procedimento sarà la determinazione di un valore di convenienza del leasing (CL) pari a: $CL = (\text{risparmio fiscale}) - (\text{costo aggiuntivo})$
- Il leasing risulta più conveniente rispetto al finanziamento bancario tutte le volte che questo valore di convenienza (CL) sarà superiore al risparmio fiscale conseguibile con il finanziamento bancario.

Tasso di attualizzazione

Per quanto riguarda la scelta del tasso di interesse da utilizzare nel processo di attualizzazione dei risparmi fiscali annuali, anche in questo caso occorre far riferimento al risparmio fiscale conseguito per effetto del finanziamento. Quando un imprenditore prende a prestito del denaro può dedurre gli interessi pagati dal proprio reddito imponibile. Il costo effettivo del finanziamento è misurato dal tasso di interesse al netto del risparmio conseguito per effetto della deduzione degli interessi pagati. Perciò il tasso di interesse depurato dall'effetto fiscale rappresenta il tasso effettivo al quale attualizzare i singoli risparmi fiscali annuali.

Calcolo di convenienza

Per valutare cosa conviene di più tra leasing e finanziamento bancario occorre confrontare il risparmio fiscale conseguito nelle diverse ipotesi, tenuto conto del maggior esborso finanziario annuale previsto nel caso del leasing. Si potrebbe verificare con noiosi calcoli complessi, che il leasing risulta conveniente sino a quando il risparmio fiscale conseguibile risulta superiore rispetto al costo aggiuntivo dato dal ricorso al leasing.



**Publi
ZAP** SRL

**CARTELLONISTICA
STRADALE
INSEGNE LUMINOSE**

Via Parma, 19
54036 Marina di Carrara (MS)
Tel. 0585 630.124
Fax 0585 780.595

www.publizap.it info@publizap.it



CONVENZIONE OPEL CNA

Opel ha scelto CNA e CNA ha scelto Opel. Essere associato alla CNA di Massa Carrara oggi conviene ancora di più. Grazie ad una apposita convenzione, siglata a livello nazionale, gli iscritti all'Associazione potranno usufruire di sconti e agevolazioni nell'acquisto di veicoli commerciali e autovetture della gamma Opel. L'iniziativa è quindi estesa ed applicabile all'interno delle varie realtà provinciali. La TESSERA di Associazione che reca sul retro il logo CNA SERVIZIPIU' è lo strumento necessario per dimostrare di far parte del mondo CNA e per poter utilizzare le agevolazioni siglate. Se fai parte del Sistema CNA ed hai bisogno di un nuovo veicolo per la tua attività o per la tua famiglia, Opel ha in serbo per te prezzi veramente eccezionali! Le aziende e gli imprenditori aderenti a CNA, infatti, potranno usufruire

di particolari agevolazioni e condizioni davvero vantaggiose - con uno sconto in totale medio del 20% su tutta la gamma dei veicoli commerciali e delle autovetture in catalogo.

Le stesse condizioni, normalmente applicate alle aziende che acquistano veicoli commerciali per il proprio autoparco, saranno riservate agli associati CNA anche per l'acquisto di un solo veicolo commerciale, o per una propria autovettura ad uso privato. Rivolgendovi al Responsabile SERVIZIPIU' della CNA o al rivenditore Opel di zona che detiene l'esclusiva, potrete ricevere tutte le informazioni necessarie per potere usufruire di questa sensazionale offerta. Gli Associati di Massa-Carrara, potranno quindi rivolgersi alla Concessionaria OPEL

La CNA di Massa-Carrara informa che è a disposizione di tutti i propri associati il sito internet, vera e propria vetrina informativa sul mondo delle associazioni di categoria. News, iniziative, rassegna stampa, aggiornamenti normativi, internazionalizzazione e convenzioni. Tutto ciò che cercate è sul sito

www.cna-ms.it

I SOCI CNA HANNO L'ESCLUSIVA

VEICOLI COMMERCIALI ALLESTIBILI

MOVANO



MOVANO



VIVARO



VIVARO



COMBO



IMPERDIBILE PROMOZIONE
SCONTI FINO AL

24%



OPEL  **Autotecnica**

MASSA - Via Oliveti, 102 - TEL. 0585 25.60.75 - SARZANA - Via Variante Aurelia 2/A - TEL. 0187 60.59.39



FARE GRANDE LA PICCOLA NAUTICA

CNA Nautica, nel corso dello svolgimento a Genova del 5° Salone Internazionale della Nautica, ha lanciato numerose iniziative. Tra queste la tavola rotonda riguardante il leasing nautico, il contratto di compravendite, la semplificazione amministrativa e l'innovazione ecocompatibile è stato riscontrato l'estremo interesse e la volontà di collaborazione da parte del Ministero delle Attività produttive, dall'Associazione della Nautica della CCIAA e dalle società di leasing. In particolare la disciplina del leasing nautico, come ha affermato il Presidente di CNA Nautica Nazionale Enzo Cortesi, ha subito recenti ed importanti modifiche che l'hanno significativamente avvicinata alla normativa di altri Paesi comunitari. Il sistema finora previsto favorisce senza dubbio le unità di

MASTER UNIVERSITARIO IN INGEGNERIA E DESIGN

CNA Nautica Toscana nel Master Universitario in Ingegneria e Design partecipa al Master sulla Nautica, in accordo con le Università di Pisa, Firenze, la provincia di Lucca, il comune di Viareggio, offrendo un contributo economico significativo finalizzato ad incentivare la partecipazione dei giovani neolaureati. Questa importante ed esclusiva esperienza formativa a livello nazionale, finalizzata alla crescita manageriale del comparto, vede la partecipazione dei maggiori gruppi industriali del settore nautico italiano. I primi due giovani del corso, selezionati per il loro alto profitto dal Comitato scientifico presieduto dal prof. Giovanni Lombardi, riceveranno un contributo economico di 1.000 Euro ciascuno e parteciperanno ad uno stage di approfondimento nelle due migliori aziende individuate e potenzialmente interessate. Il corso di Master di 1° livello in Yacht Engineering, rivolto a 25 giovani laureati in Ingegneria e Architettura, consente di ottenere crediti formativi (max 60 cf). Per informazioni vedi il Sito CNA Nazionale.

grandi dimensioni, lasciando a tutta la piccola nautica, un regime assai meno incentivante. Per l'innovazione tecnologica eco-compatibile, in tale direzione potrebbe essere avanzata una proposta di legge fortemente innovativa atta ad introdurre misure di incentivi finanziari rivolti alle tecnologie più ecocompatibili.

LuniCoffee

SERVIZI RISTORO AUTOMATICI

IL FUTURO DELL'ESPRESSO
A CASA VOSTRA.



IL FUTURO DELL'ESPRESSO
IN UFFICIO.



www.lunicoffee.it

Loc.tà Montedivalli (CEPARANA) - Tel. 0187.939992



CARTA GLOBAL I.C.E. attivazione

Per meglio venire incontro alle esigenze delle aziende toscane che esportano, è stato stipulato un accordo fra l'I.C.E. e l'Agenzia per la promozione economica della Toscana, in base al quale, attraverso lo Sportello SPRINT Toscana, può essere richiesta l'attivazione di una Carta Servizi I.C.E. "Global" al costo di € 72,00 IVA inclusa (anziché €480,00), che consentirà di: usufruire di 1000 credits in dotazione per l'acquisto dei servizi informativi "on line" a pagamento, e di avere uno sconto del 25% su tutti gli altri servizi specializzati e personalizzati (con esclusione dei costi esterni) erogati dagli uffici ICE di tutto il mondo. Per attivare tale Carta, che ha validità di un anno dal momento dell'attivazione, il richiedente dovrà compilare il modulo in ogni sua parte inviandolo via fax al nostro numero 055 4628070. Per il pagamento dell'importo pari a € 60,00 + IVA seguirà emissione di regolare fattura.

Le nostre coordinate bancarie sono le seguenti: Cassa di Risparmio di Firenze, c/c 000000510C01
ABI 6160 - CAB 2832 Intestato a : Agenzia di Promozione Economica della Toscana.



Crea impresa e immigrati

Si è svolto nei giorni scorsi a Roma, presso la Regione Lazio, il convegno conclusivo del progetto Migrimpresa su immigrazione e creazione d'impresa, finanziato dal Fondo Sociale Europeo e cofinanziato dalla Regione Lazio. Il convegno ha fornito l'occasione per illustrare i dati del rapporto di ricerca dell'OIM (Organizzazione Internazionale Migrazioni) sull'imprenditoria immigrata in Italia e in particolare a Roma, per discutere e riflettere sul ruolo dell'impresa come strumento di integrazione economica e sociale dei cittadini extracomunitari e quali politiche e strumenti promuovere a fronte di un fenomeno, la creazione di impresa, da parte di cittadini extracomunitari, che presenta un trend in forte crescita. Erano presenti alcuni funzionari della Regione Lazio, l'OIM, Sviluppo Italia. Per la CNA sono intervenuti la collega Antonella Grasso, responsabile nazionale di CNA Creaimpresa e il collega Riccardo Pioli di CNA Roma.

CITROËN
Nuova serie speciale mitica

Nuova serie speciale Citroën Mitra. Carica di equipaggiamenti e di tecnologia.

Solo Citroën, leader della crescita nel mercato dei veicoli commerciali*, poteva pensare a un'intera gamma full optional e all'assicurazione Kasko compresa nel prezzo.
ABS, airbag, climatizzatore, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata sono le esclusive dotazioni della nuova serie speciale Mitra, la sola e unica al mondo con l'assicurazione Kasko e l'assicurazione furto e incendio comprese nel prezzo per un anno.

F.lli Nani

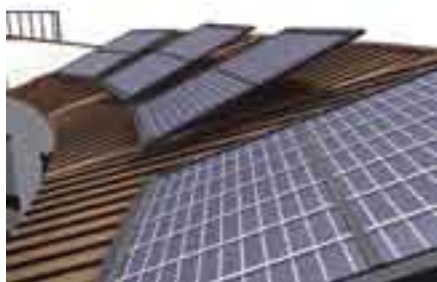
MODELLO	GAMMA**	SERIE SPECIALE MITICA**
C3 Enterprise a partire da	8.101 €	8.662 €
C3 Enterprise a partire da	8.337 €	8.829 €
Serlingo Enterprise a partire da	7.815 €	8.272 €
Jumpy a partire da	10.813 €	12.166 €
Jumpier a partire da	14.019 €	15.714 €

**Prezzi consigliati IVA e Kasko da 1 anno inclusa.

FULL SERVICE PER LA TUA AUTO
Officina, carrozzeria, auto sostitutiva, gommista, elettrauto, accessori

unica concessionaria per la Provincia di Massa Carrara, Montignoso e Lunigiana

via Oliveti 53 - Massa Tel. 0585 831078 Fax 833324



EFFICIENZA ENERGETICA disposizioni per nuovi degli edifici

Le Amministrazioni locali dovranno adeguare i regolamenti edilizi alle disposizioni indicate dal Decreto del Ministro Lunnardi, pubblicato sulla G.U. del 2 agosto us.

E' un provvedimento che giunge con oltre 14 anni di ritardo in applicazione di una parte della legge sul risparmio energetico, la n. 10 del 9 gennaio 1991.

Il testo definisce i criteri tecnici per la costruzione di nuovi edifici e per la loro ristrutturazione sostanziale. In particolare i Comuni con oltre 50 mila abitanti dovranno individuare le fonti rinnovabili di energia già esistenti sul loro territorio e quelle ipotetiche per pianificarne il massimo utilizzo.

Particolarmente interessante l'obbligo attraverso i Piani Regolatori, di favorire l'utilizzo del solare termico che consente di trasformare l'energia del sole in calore a fini di riscaldamento degli ambienti e/o dell'acqua.

Numerose le indicazioni contenute nel decreto e che dovranno essere tradotte in regolamenti dalle Amministrazioni locali. Dalla schermatura degli edifici contro

l'insolazione attraverso l'applicazione di strutture a basso assorbimento di calore, all'adozione di dispositivi ad alta efficienza energetica e contro la dispersione termica.

"Siamo di fronte ad una vera e propria rivoluzione in un settore trainante come quello dell'edilizia. - dice Renzo Sangiorgi, responsabile di CNA Installazione e Impianti - dobbiamo peraltro considerare che si potrebbero avere risvolti negativi, sul versante dei prezzi, nei confronti del cittadino se non si ha a che fare con imprese preparate ad applicare le nuove tecniche.

Il lavoro portato avanti in questi mesi da CNA Installazione e Impianti ci consente oggi di poter affermare che molte imprese nostre associate sono già pronte ad offrire lavori e servizi qualificati a costi contenuti".

Vedi comunicato sul Sito CNA www.cna-ms.it

Conto energia

Definito il soggetto attuatore.

Con delibera n. 188 pubblicata il 14 settembre, l'Autorità dell'energia elettrica e del gas ha nominato il soggetto attuatore a cui potranno essere inoltrate le domande di incentivazione contemplate dal DM 28 luglio 2005, che istituisce il conto energia.

Nello stesso provvedimento sono previste le modalità con cui si possono avanzare le domande secondo lo schema allegato alla stessa Delibera. Il soggetto attuatore sarà il Gestore della rete di trasmissione nazionale Spa (GRTN).

Sarà infatti il Gestore della rete ad erogare le tariffe previste dal DM e sarà lo stesso soggetto ad eseguire le verifiche previste sia in fase preliminare che durante la costruzione degli impianti. Il provvedimento entra in vigore il 19 settembre 2005, le domande non potranno essere presentate prima delle ore 9 dello stesso giorno.

Le modalità di presentazione sono riportate sul sito dell'autorità in internet www.autorita.energia.it.

Per il settore impianti CNA si tratta dunque di una buona notizia perché consente di utilizzare la prima data utile per attivare le prime domande di incentivazione. "Accogliamo quindi con favore - afferma Renzo Sangiorgi Segretario Nazionale del settore impianti CNA - la celerità con cui l'Autorità ha proceduto ad individuare il Soggetto Attuatore, atto indispensabile per attivare il conto energia.

Restiamo critici sull'eccessiva farraginosità delle procedure e sul limite massimo di 100 MW che rappresenta un limite oggettivo allo sviluppo ed alla diffusione di questi impianti."

M.B. FER srl
Via Vaccareccia
54100 Massa (MS)

tel. 0585 250545
fax 0585 796726
e-mail: mbfer@libero.it

Commercio di rottami metallici
Demolizioni industriali
Autorizzati: Raccolta-trasporto-stoccaggio
di Rifiuti Speciali



“CALDAIE, NOVITÀ PERICOLOSE”

Meno sicurezza, maggiore inquinamento, perdita potenziale di migliaia di posti di lavoro e chiusura di centinaia di aziende: questo è il risultato che, per la CNA di Massa-Carrara, produrrà il decreto legislativo sull'efficienza energetica recentemente emanato dal governo.

Un decreto la cui applicazione riguarda gli impianti di nuova installazione o quelli modificati, senza interessare gli impianti già esistenti, per i quali rimangono in vigore le attuali norme. Di questo si è parlato durante l'incontro fra gli impiantisti e Renzo Sangiorgi, Segretario Nazionale degli Impiantisti di CNA, accorsi numerosi e molto preoccupati da questo nuovo decreto. “Innanzitutto – ha esordito Sangiorgi – è fondamentale sottolineare che questo provvedimento tiene distinta la manutenzione dell'impianto dai controlli di combustione, facendosi beffa delle problematiche ambientali delle amministrazioni locali, concedendo alle caldaie di scaricare in atmosfera per ben quattro anni tutte le polveri inquinanti possibili”. “Motivando questo provvedimento – ci dice Sangiorgi - gli uffici ministeriali hanno affermato un risparmio a favore del consumatore. Noi sosteniamo però che tale risparmio non ci sarà o, se ci sarà un risparmio, esso sarà a discapito della sicurezza. Infatti il legislatore non ha tenuto in considerazione alcuni punti, tipo che in ogni caso la manutenzione degli apparecchi deve avvenire con le cadenze imposte dai fabbricanti, generalmente annuali, o che un impianto controllato con minore frequenza comporterà il rischio concreto di più frequenti malfunzionamenti con la necessità di fare intervenire imprese abilitate che, non essendo magari titolari di contratti annuali di manutenzione, saranno costrette ad applicare tariffe non concordate e, in quanto tali, più alte, o ancora, che un impianto controllato con minore frequenza darà meno garanzie di mantenimento nel tempo delle condizioni di sicurezza, e potrei continuare ancora”. “Infine non dimentichiamo – conclude Sangiorgi - che oggi il manutentore non solo redige la diagnosi dell'impianto ma anche la prognosi. Infatti il compito assegnato al manutentore è di indicare analiticamente i difetti riscontrati e anche il che fare per adeguarlo alle condizioni previste dalla norma e dalla legge. “La CNA ha già avviato una serie di contatti per mettere a punto azioni mirate mentre continua l'esame dei termini per contestare il provvedimento che appare essere andato oltre a quanto imposto dalle Direttive europee.

Consulente energetico, l'idraulico del futuro

Importante accordo tra consorzio impiantisti manutentori MIA e UNOGAS Toscana. È stato firmato un importante accordo in esclusiva tra gli impiantisti del consorzio MIA (consorzio affiliato a CNA) e UNOGAS Toscana, consorzio di petrolieri liguri, azienda che distribuisce gas metano, gasolio e Gpl. Nasce così una nuova figura nel panorama locale “l'idraulico consulente energetico”, infatti, con questa collaborazione gli impiantisti del MIA oltre ad offrire il normale servizio di installazione, si affacciano nel mercato dell'energia ultimamente liberalizzato, offrendo pacchetti completi che prevedono forme e offerte su misura per il cliente finale. Esistono caldaie e impianti innovativi, che possono contribuire al risparmio energetico, associate poi ad un buon contratto di fornitura e ad un installatore qualificato formano un sistema vincente che da garanzie e genera risparmio. Un'innovazione sul mercato locale, forse anche sul panorama nazionale, la sfida è stata accettata da 15 imprese operanti nel settore dell'installazione di impianti, che consorziandosi si pongono l'obiettivo di operare in un mercato libero come quello dell'energia e nel completo rispetto delle leggi che regolamentano il settore.

Questo accordo dice Paolo Bedini presidente del consorzio, “si pone come obiettivo il creare un terzo polo locale nella distribuzione di gas metano, realizzando quella competizione che ci auguriamo serva per poter ottenere una vera e sana liberalizzazione del mercato con i conseguenti benefici per l'utente finale”. [...] Verranno attivati su tutto il territorio e presso la sede dei vari consorziati i Centri UNOGAS POINT, dove sarà possibile avere informazioni dettagliate a partire dalla liberalizzazione del mercato dell'energia quindi dalla possibilità di cambiare il gestore abituale fino alla consulenza sulla sicurezza e al pagamento della bolletta.

Ricordiamo che il consorzio MIA è stato costituito all'interno del sistema CNA ed è aperto alle imprese che cercano strumenti alternativi per contrastare le sfide dei nuovi mercati.

NAUTICAD
CAD CAM nautico e industriale

Via Prov.le Massa Avenza, 85 -
54037 MARINA DI MASSA (MS)
area ex Ferropoli
info@nauticad.com
www.nauticad.com
tel. + 39 0585 859280
fax + 39 0585 859225

Dal 1985 all'avanguardia nella progettazione e sviluppo software per la cantieristica navale.

Modelli realizzati con fresa 5 assi a controllo numerico,
Progettazione tridimensionale,
Modellazione di forme,
Modelli di forma,
Modelli di stile.



FERMO NAZIONALE DEI SERVIZI DI AUTOTRASPORTO DAL 21 AL 25 NOVEMBRE

Fita Cna: L'autotrasporto è a un passo dal tracollo. Prezzo del gasolio tra i più alti d'Europa, calo del trasporto delle merci, aumento dei pedaggi autostradali è tramite questi elementi che si concretizza la non competitività delle aziende di autotrasporto.

In un settore in crisi ormai da tempo gli aumenti dei prezzi dei carburanti potrebbero metterlo definitivamente in ginocchio. «Per le imprese italiane di autotrasporto merci è crisi profonda. Oramai siamo a livelli tali che alle nostre imprese converrebbe tener fermi i propri veicoli per evitare di viaggiare in perdita».

La denuncia della crisi di un settore strategico per l'economia è ormai cosa quotidiana e la FITA-CNA ha voluto iniziare a dare soluzioni concrete ad alcuni dei problemi sopra esposti.

E per questo motivo ha annunciato un fermo nazionale della categoria dal 21 al 25 Novembre prossimo.

«In relazione alla profonda crisi in cui si trova tutto il settore a livello nazionale - ha dichiarato il Presidente di Fita Cna, Franco Coppelli - l'autotrasporto, sempre più oppresso dall'esplosione dei costi di produzione dei servizi, ha proclamato il fermo nazionale.»

«Il Governo - ha aggiunto Coppelli - non può continuare ad ignorare i problemi reali e ad agire nell'interesse di lobbies, quando è giunto invece il momento di prendere coscienza del ruolo dell'autotrasporto ma anche dei rischi di scontro sociale che una politica come questa, basata sulla assoluta mancanza di scelte, può innescare».

«Da tempo - ha aggiunto Maurizio Longo, Responsabile nazionale di Fita Cna - tentiamo di richiamare l'attenzione sui problemi di sopravvivenza delle oltre 140mila aziende del settore e sulla funzione strategica che esse svolgono al servizio del Sistema paese, ma invano.

Per altro - ha aggiunto Longo - dall'agitazione che si perpetua in alcune aree del Paese giungono segnali che vanno interpretati solo come la punta dell'iceberg di un disagio ormai cronico».



Antolini

dal 1974



Strumenti e Soluzioni per Pesare

Installazione, manutenzione, riparazione e revisione

Sistemi ed impianti custom

Noleggio bilance contapezzi e masse campione

Gestione e fornitura ricambi

Installazione e verifica metrica

Strumenti in opera in regime di autocertificazione

Verifica periodica in collaborazione con uffici metrici provinciali

Taratura sistemi di pesatura

Taratura impianti di betonaggio

Realizzazione delle opere murarie

Via San Colombano, 31/f 54100 MASSA
Tel. 0585 830625 Fax 0585 830962
www.antolinibilance.com

Quote Albo 2006

Anche per quest'anno, le quote rimangono invariate. I versamenti andranno effettuati sul conto corrente n. 34171009, intestato al Comitato Centrale. Per agevolare il versamento della quota sarà recapitato, a cura del Comitato Centrale, presso la sede di ciascuna impresa iscritta, il bollettino di versamento già stampato e compilato. In caso di mancato recapito del bollettino entro la data del 15 dicembre 2005, l'impresa è comunque tenuta ad effettuare il versamento entro il 31 dicembre 2005. La quota da versare per l'anno 2006 è stabilita nelle seguenti misure:

Quota fissa Euro 20,66

Quota ulteriore parco veicolare

da 2 a 5 veicoli Euro 5,16 - da 6 a 10 Euro 10,33 - da 11 a 50 Euro 25,82 - da 51 a 100 Euro 103,29 - da 101 a 200 Euro 258,23 - Più di 200 Euro 516,46

Ulteriore quota per veicoli > di 6.000kg

Per ogni veicolo da 6.001 a 11.500 kg Euro 5,16 - da 11.501 a 26.000 kg Euro 7,75 oltre i 26.000 kg Euro 10,33

Pedaggi 2005

Con una direttiva il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha previsto una riduzione compensata dei pedaggi autostradali per l'anno 2005. Cambiano i criteri di calcolo per le riduzioni dei pedaggi autostradali. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha infatti firmato una direttiva con la quale vengono dettati nuovi criteri ai quali il Comitato Centrale dell'Albo dovrà attenersi nel predisporre le delibere per la riduzione dei pedaggi autostradali relativi all'anno 2005. Gli indici di sconto sono infatti stati rimodulati per favorire l'utilizzo di veicoli meno inquinanti.

Vedi sito www.cna-ms.it



FITA: NUOVI ORARI ALLE SCUOLE

CARRARA. Cambia la viabilità dei camion durante la fascia oraria di entrata e di uscita delle scuole.

Lo rende noto la Cna, che in un comunicato ha riassunto il senso di numerosi incontri che si sono svolti tra le associazioni che tutelano gli autotrasportatori, vale a dire la Confartigianato e la stessa Cna.

Ebbene, al termine degli incontri (ai quali hanno preso parte rappresentanze istituzionali), è stata messa a punto una nuova ordinanza per il transito degli autocarri di massa complessiva superiore alle 7.5 tonnellate durante la fascia oraria dell'entrata e dell'uscita dalle scuole.

«Nel redigere questa nuova ordinanza - si legge nel comunicato della Cna - si è tenuto conto sia delle esigenze degli autotrasportatori sia di quelle dei genitori che accompagnano o prendono i loro figli all'uscita di scuola».

Queste sono le novità salienti proposte dall'ordinanza.
SOSTA STOP.

Viene completamente eliminata, lungo via Marcognano e viale Potrignano, la fermata prevista per i giorni del mercoledì e del venerdì nella fascia oraria dalle ore 12.20 alle ore 12.35.

IL MINUTAGGIO.

Ancora lungo via Marcognano e viale Potrignano viene allungato leggermente il minutaggio di fermata nei giorni compresi tra il lunedì e il venerdì dalle ore 7.50 alle 8.10 e dalle ore 15.50 alle ore 16.10 (con un aumento di 5 minuti nella fase mattutina e 5 in quella pomeridiana).

Infatti prima l'orario era 7.50-8.05 e dalle ore 15.50 alle ore 16.05).

ALTRE STRADE.

Lungo la via provinciale Carrara-Avenza, nel tratto compreso fra viale XX Settembre e via Bonascola, la fermata per l'entrata e l'uscita delle scuole avverrà dal lunedì al venerdì dalle ore 7.55 alle 8.15 e dalle ore 12.20 alle ore 12.40. Sempre su queste strade la fermata per entrata e uscita delle scuole nei giorni di mercoledì e di giovedì avverrà anche dalle ore 15.20 alle 15.40.

La sosta sarà eliminata, nei giorni di mercoledì e venerdì durante l'ora di pranzo, su via Marcognano e viale Potrignano.

fitass

Servizi Assicurativi per l'Autotrasporto

SERVIZI ASSICURATIVI, Camion & trasporti così l'assicurazione diventa meno cara

La FITA CNA ha inteso offrire una risposta strutturale alle esigenze assicurative dei propri Soci.

Abbattere i costi e tutelare i propri associati, in un settore, quello dell'autotrasporto, alle prese con tante, troppé difficoltà.

La Fita ha deciso di correre ai ripari creando un nuovo servizio assicurativo "Fitass". Società strutturata per assolvere alle specifiche esigenze assicurative degli autotrasportatori aderenti alla FITA CNA.

Si tratta di un'assicurazione che consente un abbattimento dei costi pari al 30-40%.

Le aziende che vorranno aderire al progetto otterranno per ciò sicuri benefici nel pagamento dei premi annuali.

Le coperture assicurative attive sin da oggi sono:

- RC Auto, per autocarri trasporto cose conto terzi;
- Incendio e Furto, garanzie speciali;
- Kasko;
- Infortuni conducente, ritiro patente, tutela legale, soccorso veicolo (Fitasspack);
- RC Vettoriale, per il trasporto merci.

Le coperture assicurative sono prestate da primari gruppi assicurativi e le condizioni offerte sono assolutamente competitive sul piano economico e contrattuale.

La Cna è a disposizione per la realizzazione di Preventivi Gratuiti.

Direttore Responsabile:
Giuliana Vatteroni

Redazione: Avenza - Carrara

V.le G. Galilei, 1/a Tel. 0585 85291 Fax 0585 857440

www.cna-ms.it cna.carrara@cna-ms.it

Autorizzazione del tribunale di Massa n.175 del 26/6/79

Sped. Abb. Post. 45% art. 2 c.20/B L.662/96

Filiale MS - Periodico N. 12/2005

Progetto Grafico: Mediaits psrcl - MASSA

Stampa: S. Marco Litotipo

Badia di Cantignano (LU)

Pubblicità e Marketing: Mediaits psrcl

Tel. 0585 254444 Fax 0585 256007

www.mediaits.com e-mail: info@mediaits.com



REVISIONI BOMBOLE A METANO

circ. 19/09/2005 n. 3171-MOT2/C (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) Visite periodiche (revisioni) delle bombole per il contenimento di metano per autotrazione, omologate in conformità alle prescrizioni del regolamento ECE/ONU n. 110

Anche nel mercato nazionale sono state introdotte le bombole per metano per autotrazione omologate in conformità alle prescrizioni del regolamento ECE/ONU n. 110.

Le bombole di cui trattasi, con riferimento alla loro struttura ed ai materiali con i quali sono costruite, possono essere delle seguenti quattro tipologie:

CNG-1 bombole con corpo metallico,

CNG-2 bombole con corpo metallico rinforzato da una guaina composta da un filamento continuo impregnato con resina (avvolte in maniera circonferenziale),

CNG-3 bombole con corpo metallico rinforzato da una guaina composta da un filamento continuo impregnato con resina (completamente avvolte),

CNG-4 bombole con corpo non metallico e rinforzato da una guaina composta da un filamento continuo impregnato con resina (tutto composito).

Si rammenta che il regolamento prescrive che le bombole in esercizio debbano essere sottoposte a verifiche periodiche (revisioni) ogni 36 mesi, ad ogni successiva installazione e nel caso siano state interessate da un danno esterno o un deterioramento, includendo, tra gli elementi da verificare, anche gli organi di fissaggio.

Il periodo massimo prescritto dalle norme internazionali (ovvero un periodo inferiore, se previsto dal costruttore), viene computato, inizialmente,

- dalla data di costruzione della bombola,

- ovvero dalla data nella quale è stata effettuata la prova di pressione originariamente eseguita dal costruttore,

- ovvero dalla data di immatricolazione dell'autoveicolo nel caso di impianto presente fin dall'origine.

La vita utile di una bombola non può superare venti anni o un limite inferiore prescritto dal costruttore, alla cui scadenza la bombola deve essere disinstallata e consegnata per la rottamazione al GFBM (Gestione Fondo Bombole Metano dell'E.N.I.).

La procedura amministrativa per le revisioni delle bombole omologate in conformità del regolamento ECE/ONU n. 110, è la medesima già in uso per la revisione delle bombole per metano diverse da quelle precedentemente citate.

Le verifiche periodiche (revisioni) devono essere effettuate, fino a quando non sarà ratificata una specifica norma di armonizzazione comunitaria, in applicazione delle disposizioni tecniche di sicurezza (riportate nell'allegato alla circolare) e comunque in accordo con le specifiche tecniche fornite dal costruttore, in base all'utilizzazione per le normali condizioni di esercizio.

ECO-INCENTIVI

Progetto Carburanti a basso impatto ambientale, firmato accordo. E' stato firmato a Parma un accordo di programma che stanZIA 20 milioni di euro per il progetto carburanti puliti, dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio Altero Matteoli.

Lo stanziamento anti smog è complessivamente di 20 milioni di euro: 15 milioni di euro serviranno per incentivare i cittadini a convertire a GPL e metano i veicoli attualmente alimentati a benzina con un incentivo per ogni conversione pari a 350 euro e 5 milioni di euro sono destinati a finanziare gli impianti di rifornimento per le flotte di pubblica utilità.

L'accordo prevede che possa accedere al contributo chiunque voglia installare un impianto a GPL o a metano se residente in uno dei Comuni, nei quali i livelli di uno o più inquinanti atmosferici eccedano il valore limite.

Il contributo è erogato per tutti i veicoli alimentati a benzina immatricolati fra il 1° gennaio 1993 ed il 31 dicembre 2000 appartenenti alle categorie "euro 1" e "euro 2".

Gli incentivi saranno disponibili al termine dell'iter procedurale che, come ha sottolineato Matteoli, dovrebbe concludersi a fine novembre

SEDI CNA MASSA - CARRARA

PROVINCIALE: viale G. Galilei, 1/a tel. 0585 85291 fax 0585 857440 www.cna-ms.it cna.carrara@cna-ms.it	CARRARA: via Apuana,3 tel./fax 0585 74030 www.cna-ms.it cna.carrara@cna-ms.it	MASSA: via Dorsale, 10 tel. 0585 790279 fax 0585 791303 www.cna-ms.it cna. massa@cna-ms.it	AULLA: via I. Cocchi, 1/ (Compl. "Ex Filanda") tel. 0187 409775 fax 0187 421717 www.cna-ms.it cna.aulla@cna-ms.it	PONTREMOLI: via Sforza, 45 tel./fax 0187 831611 www.cna-ms.it	ZERI: Loc. Coloretta www.cna-ms.it
--	--	--	--	---	---



SEATEC 2006 le imprese di servizi in mostra

Posatori, Impiantisti, Riparatori di motori marini, Verniciatori, Lucidatori, Laminatori, Restauratori, ecc. in mostra a SEATEC 2006. CNA Nautica Toscana, dopo aver curato la partecipazione delle imprese al Salone Nautico Internazionale di Genova, sta già preparandosi alla prossima edizione di SEATEC di Carrara, la rassegna di tecnologie e subfornitura per la cantieristica navale e da diporto, che si svolgerà nel febbraio 2006. Seatec è infatti una manifestazione particolarmente adatta per la promozione delle imprese della filiera nautica e di quelle potenzialmente interessate ad entrare in questo mercato. La gamma delle specializzazioni presenti a questa rassegna, inoltre, si amplia di anno in anno, sia nel campo della

progettazione, del design e dei servizi che in quello della produzione di componenti, allestimenti, accessori. Per la prossima edizione di SEATEC, CNA Nautica Toscana, che ha già concordato interessanti condizioni economiche e organizzative per le imprese associate a CNA, realizzerà un'esposizione collettiva per le aziende dei servizi della filiera nautica. Per le imprese di servizi, infatti, CNA Nautica coordinerà un'area specifica ma centrale, destinata ad una esposizione collettiva delle piccole imprese che operano nei servizi del comparto nautico: posatori, impiantisti, riparatori di motori marini, verniciatori, lucidatori, laminatori, restauratori e affini; la presentazione sarà effettuata esclusivamente tramite depliant, materiale illustrativo e visivo. Per le imprese che esporranno in appositi stand i loro prodotti, CNA Nautica Toscana ha poi concordato con CarraraFiere un costo di particolare favore. In Toscana, al contrario degli altri settori manifatturieri, che soffrono una grave crisi, la nautica è in decisa espansione e stimola anche la specializzazione di una filiera di imprese nei settori arredamento, componentistica, elettronica, automazione, impiantistica e servizi. È un settore vincente, le cui imprese hanno necessità di essere seguite con attenzione, in primo luogo nel campo della promozione.

Per maggiori informazioni Manuela Paladini 0585 85291

officina elettrauto

accessori

gommista

carrozzeria auto sostitutiva

F.lli Nani

Full Service per la tua auto

Concessionario per la provincia di Massa Carrara

via Oliveti, 53 - Massa
tel.0585 831078

mediasita



COORDINATORE DELLA SICUREZZA

corso di formazione

E' iniziato giovedì 20 ottobre presso la sede provinciale della CNA di Avenza il corso di formazione per ottenere i requisiti di "Coordinatore della sicurezza per la progettazione" e di "Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dei lavori" così come previsto dal D.Lgs 494/96 concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili.

In un momento particolare, come purtroppo evidenziato dai luttuosi avvenimenti di questi giorni, in cui la sicurezza nei luoghi di lavoro è sempre più al centro dell'attenzione appare necessario intensificare e promuovere progettualità sempre più qualificate per la formazione di quelle figure che sono chiamate ad individuare le situazioni di pericolo e a predisporre i piani di sicurezza nei luoghi di lavoro. Per questo motivo la CNA in stretta collaborazione con il Collegio dei geometri della nostra provincia e gli ordini e i collegi professionali e con l'Azienda USL N.1 continua il proprio programma di intervento per favorire la formazione di figure che saranno chiamate a svolgere un ruolo chiave per garantire la sicurezza in un settore a rischio come quello delle costruzioni.

Il corso della durata di 120 ore è riservato ad architetti, ingegneri, geologi, periti industriali, geometri e agli imprenditori edili ed impiantisti in possesso dei precedenti titoli di studio. Le lezioni si terranno presso la sede della CNA di Avenza, due volte la settimana, il martedì e il giovedì, con orario 15.00 /19.00 a cura degli operatori dell'Azienda Usl n.1. Il programma prevede lezioni in aula, visite in cantieri scuola, ed esercitazioni di gruppo.

Il successo della formula realizzata dalla CNA è testimoniato dall'alto numero di partecipanti al corso e dalla costante ripetizione dello stesso a partire dal 1997.

Giova ribadire come il problema della sicurezza nei luoghi di lavoro debba rimanere una costante delle strategie poste in atto da associazioni, enti, istituzioni e ordini professionali, andando oltre il mero adempimento formale previsto dalla legislazione vigente per dar vita ad una vera e propria cultura della sicurezza che non può mai dirsi terminata o acquisita.

CORSO DI TECNICHE DI RECUPERO DI EDIFICI IN MURATURA TRADIZIONALE

Il corso si svolgerà presso la

**Sala dei Convegni della sede C.N.A.
di viale Galilei 1/A**

Le lezioni verranno articolate per temi specifici e per tecnologie: saranno prevalentemente indirizzate agli operatori del settore edile, quali: direttori tecnici, capimastri e specialisti, al fine di una corretta valutazione degli interventi e della loro esecuzione, in ambito del consolidamento, restauro e recupero delle murature tradizionali.

Il calendario prevede 2 lezioni settimanali di 3 ore ciascuna il Giovedì e il Venerdì, al seguente orario: 17,30 - 20,30

DMG INFISSI
SERRAMENTI IN LEGNO PORTE
PORTONI SCALE PARQUET PERGOLE

SERRAMENTI IN LEGNO PORTE PORTONI
SCALE PARQUET PERGOLE
54100 MASSA - Via Massa Avenza, 18 - Tel. e Fax 0585 793612
E-mail: info@dmginfissi.com - www.dmginfissi.it



FRESS BUSINESS VODAFONE per comunicare a zero cent e usufruire di uno sconto del 50%

Vodafone Free Business ti consente di parlare a **zero cent** con tutti i cellulari Vodafone e i numeri di Rete Fissa nazionale pagando solo un costo fisso a chiamata, indipendentemente dalla durata della conversazione. Inoltre è previsto uno Sconto del 50% su tutto il traffico nazionale³ al superamento di 150 euro bimestrali. Per sottoscrivere l'abbonamento è necessaria la partita IVA e la richiesta di almeno 2 attivazioni.

Tutte le chiamate verso Vodafone e Rete Fissa - 0 cent

Tutte le chiamate verso gli altri operatori mobili 12 cent

Per le chiamate internazionali⁴ verso Europa, USA e Canada 25 cent

. Le chiamate internazionali verso il resto del mondo hanno un costo di 2 euro al minuto (più IVA 20%)

- Costi fissi e Canone

- Costi fissi mensili: 12,91 euro per ogni attivazione comprensivi della Tassa di Concessione Governativa (fiscalmente deducibile)⁵. All'atto della sottoscrizione è dovuta l'imposta di bollo che verrà addebitata nel primo Conto Telefonico Utile.

- Canone mensile: 7 euro (più IVA al 20%) per ogni SIM.

- Addebito alla risposta per ogni telefonata effettuata: 20 cent (più IVA al 20%).

NOTE

1. Fino ad un massimo di 600 minuti al mese. Oltre tale soglia la tariffa sarà 12 euro cent/min (più IVA 20%).

2. Le seguenti numerazioni non concorrono alla determinazione del monte traffico per la scontistica: *12*199*178*4*899*892*166*163*164.

3. Escluse le chiamate verso i Numeri Utili e Numeri Servizi Vodafone e Numeri Speciali.

4. Inclusi Kazakistan, Tajikistan, Uzbekistan e tutte le isole Caraibiche il cui prefisso inizia con 001

5. Resta possibile applicare la tassa di concessione di 5.16 euro per gli imprenditori individuali e i liberi professionisti aventi partita iva (senza deduzione fiscale). Le tariffe si intendono tutti i giorni dalle 0.00 alle 24.00/euro per minuto di conversazione (più Iva al 20%).

Vodacom, S.r.l.

Viale Stazione, 44/B - 54100 Massa

Tel. 0585 254054 - Fax 0585 791888

vodacom@agenzia-omnitel.it

www.190.it



IMPRESA TRASPARENTE la mia impresa è in regola

Nell'intento di realizzare un marchio di qualità e sicurezza per le imprese associate, la CNA ha predisposto un progetto per identificare quegli artigiani che rispettano l'ambiente e tutelano, con la sicurezza dei loro servizi, il cliente. In sostanza si è trovato un modo di comunicazione viva e diretta con l'utente finale. La predisposizione di un marchio di qualità, basato sulla presentazione di determinati requisiti, identificherà le imprese del sistema CNA. Si tratta di una importante iniziativa che automaticamente si traduce in una lotta all'abusivismo. In sintesi, l'Ufficio Ambiente e Sicurezza sarà a disposizione per verificare gratuitamente che l'impresa sia in regola con la normativa inerente l'ambiente e la sicurezza. Questo perché l'intento è quello di consegnare alle imprese che sono in regola, una insegna formato A4 da esporre all'interno della propria struttura. Tale insegna garantisce l'adesione ad un sistema di adempimenti posti in essere e controllati.

L'insegna sarebbe quindi uno strumento di comunicazione con il cliente e con gli enti competenti di controllo. Ora diverrebbe quasi un vanto "la mia impresa è in regola, è conforme e io ne sono orgoglioso". Le imprese interessate possono contattare l'Ufficio Ambiente e Sicurezza al numero di Tel. 0585/8529216

di Mazzi Enrico

EDILKAMIN

FASSA BORTOLO

Montignoso

Viale Marina, 8 bis 54038 Montignoso (MS)
Tel. 0585 348092 - Fax 0585 822105
www.melfain.it - info@melfain.it



Cooperativa Artigiana
di Garanzia

TASSI & CONDIZIONI CO.AR.GA

OPERAZIONI A BREVE TERMINE	B.N.L.	C.R.F. / C.R. PT e Pesca	M.P.S.	Banca Toscana	CA.RI. Prato	C.R. S.Miniato	C.R. Volterra	Feder. B.C.C.	C.R. Lucca / C.R. Pisa	C.R. Livorno	Banca Etruria
Aperture credito c/c e anticipi ordini	3,958	4,166	4,208	4,166	4,200	4,166	4,219	4,208	4,166	3,916	4,208
Partite autoliquidanti	3,208	3,316	3,358	3,316	3,350	3,316	3,219	3,358	3,316	3,166	3,358
Credito export paesi area Euro	3,208	3,316	3,358	3,316	3,350	3,316	3,219	3,358	3,316	3,166	3,358
Credito export paesi area non Euro	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Factoring			3,358								

OPERAZIONI A BREVE TERMINE	C.R. Carrara	C.R. La Spezia	B.C.C. Cambiano	B.C.C. Fornacette	Banca Monte Lucca	Banca Pop. Cortona	Banca Pop. Lajatico	Unipol Banca	C.R. Città Castello	B.P. Verona e Novara
Aperture credito c/c e anticipi ordini	4,166	3,958	4,208	4,208	4,208	3,958	3,958	3,708	3,916	3,916
Partite autoliquidanti	3,336	3,208	3,208	3,358	3,108	2,958	3,358	2,708	3,066	3,166
Credito export paesi area Euro	3,336	3,208	3,208	3,358	3,108	2,958	3,358	2,708	3,066	3,166
Credito export paesi area non Euro	*	*		*	*	*	*	*	*	*
Factoring										

*= In merito alle operazioni di credito export paesi Area non Euro il tasso (Libor a 3 mesi) dovrà essere rilevato da "Il Sole 24 ore" in relazione alla valuta.

Annotazione:

Per le "condizioni accessorie" previste per le operazioni a breve termine si fa espressamente richiamo a quanto previsto dall'allegato "A" di ciascuna Convenzione.



Cooperativa Artigiana di Garanzia di
Massa Carrara e Lunigiana s.c.r.l.



*c'è qualcuno che garantisce
per la tua azienda*



Insieme
faremo la mossa
giusta...

CO.AR.GA è lo strumento finanziario che:

- favorisce l'accesso al credito alle imprese
- offre linee di credito a breve, medio, lungo termine
- garantisce al 50% finanziamento sino a Euro 516.000
- propone servizi di consulenza ed assistenza finanziaria
- informa e predisponde domande per agevolazioni pubbliche
- il socio o consiglia nell'avvio di nuove attività




**ALTA PROFESSIONALITÀ DEL
SISTEMA ARTIGIANCREDITO
TOSCANO**

AVENZA CARRARA (MS)
Viale Galilei 1/a
TEL. 0585 8529205 FAX 0585 851525
www.cna-ms.it - e-mail: coarga@cna-ms.it

AULLA (MS)
Via Agnino Cocchi loc. Ex Filanda
Tel. 0187 408152 - Fax 0187 421717



CONDIZIONI BANCARIE CNA MASSA CARRARA							
ottobre 2005	B.T.	C.R.C.	C.R.F.	C.R.LU.	UNIPOL	B.SG.SP	MPS
Riferimento	Pr. Rate Abi 7,125%	Pr. Rate Abi 7,375%	Pr. Rate Abi 7,125%	Pr. Rate interno 7,375%	Euribor 3 mesi + 3%	Euroribor 1 mese 2,149%	Euribor 3 mesi
Tassi							
Tasso creditore	-----	0,50%	0,75%	0,25%	-----	-----	-----
Commissione max scoperto (su	nessuna	0,125%	0,50%	0,25%	0,125%	0,125%	Nessuna
Tasso debitore c/c	7,125%	6,375%	6,50%	8,375%	5,177%	5,649%	7,190%
Anticipo su fatture	6,375%	5,375%	6,125%	7,875%	3,677%	3,649%	5,190%
Anticipo s.b.f. e sconto port. comm.	6,375%	5,375%	5,00% f.c.	7,875% f.c.	3,677%	3,649%	5,190%
Sconto portafoglio finanziario	6,375%	5,375%	-----	-----	-----	-----	7,190%
Anticipo export	6,375%	5,375%	5,00% f.c.	-----	3,677%	3,399%	5,190%
Valute							
Versamento cont. e banc. stesso	0	0	0	0	0	0	-----
Versamento assegni circ. e banc.	0	1	1	1	1	1	2
Versamento assegni turist. e vaglia	1	2	2	1	-----	-----	-----
Versamento assegni altri istituti	3	3	1-3	3	2	3	3-4
Sconto gg. Banca	4	4	10	-----	-----	4	4
SBF valuta accreditato su piazza	6	6-9	6-8	-----	5	8	6
SBF valuta accreditato fuori piazza	10	10-12	6-8	-----	7	9	10
Ri.BA. valuta accreditato su piazza	6	6-9	5	-----	-----	5	6
Ri.BA. valuta accreditato fuori piazza	8	10-12	5	-----	-----	5	6
Spese in Euro							
Commissioni SBF su Banca	2,32	3,32	2,25	-----	-----	2,32	2,32
Commissioni SBF su altre Banche	2,32	3,82	2,50	-----	-----	2,74	2,32
Commissioni Ri.BA. su Banca	1,55	2,96	2,00	-----	2,20	1,80	1,65
Commissioni Ri.BA. su altre Ban-	1,55	3,46	2,25	-----	3,23	2,32	1,65
Commissioni insoluti SBF	2,07	2,58	5,00	-----	3,40	3,40	2,58
Commissioni insoluti Ri.BA.	1,55	1,55	2,75	-----	3,40	3,40	1,65
Commissioni bonifici ordinari	1,55	-----	1,75-6,00	-----	2,06	1,55	-----
Pagamento utenze per cassa	-----	-----	-----	-----	2,58	2,00	-----
Pagamento utenze con add. per-	esente	esente	esente	esente	esente	esente	esente
Spese tenuta conto forfettarie	-----	-----	102,00	30,96	-----	-----	-----
Costo unitario operazioni c/c	1,03	1,18	1,35	1,14	0,67	0,90	0,77
Numero operazioni c/c gratuite	200	120	150	-----	-----	-----	80
Spese invio estratto conto	0,77	1,80	-----	-----	2,58	1,50	-----
Spese di liquidazione	12,91	10,00 (trim.)	0	20,66	7,75 trim	10,00	12,91
Spese censuarie (su c/affidati)	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Assegni gratuiti annui	tutti	tutti	80	tutti	tutti	tutti	tutti

Tutte le convenzioni permettono un buon risparmio di oneri finanziari ed alcune consentono un vantaggio forse ancora più importante: il risparmio di tempo conseguente dall'aver pressoché tutte le condizioni definitive a buoni livelli ed in modo trasparente, che evita di dover andare in Banca a trattare. Le variazioni di tasso con queste convenzioni sono automatiche al variare dei parametri.

Per attivare la convenzione di cui sopra, è necessario presentare alla propria Banca un certificato rilasciato da CNA attestante la regolare iscrizione all'Associazione

ottobre 2005	
Tasso di riferimento operazioni oltre 18 mesi	4,10%
Convenzioni CNA credito a breve con Banca Toscana, Cassa di Risparmio di Carrara, Cassa di Risparmio di Firenze, Cassa di Risparmio di Lucca, Banca Unipol, Banco di San Gimignano e San Prospero e Monte dei Paschi di Siena.	Tasso minimo c/c 5,177% Tasso minimo sbf 3,427% Tasso minimo c/c 7,875%
Cooperativa Artigiana di Garanzia di Massa Carrara e della Lunigiana	Tasso minimo Variab. 2,975% Fisso 3,45%
Operazioni finalizzate ad investimenti ed al consolidamento debiti fino a € 516.000,00	
È possibile accedere tramite "Cooperativa Artigiana di Garanzia di Massa Carrara e della Lunigiana" ad affidamenti a breve termine e a finanziamenti a medio lungo termine a tassi di assoluto prestigio regolati dalla Convenzione Unica Artigiancredito Toscano.	



* sconto variabile in funzione del modello e della versione scelta

MODELLO	SCONTO MEDIO*	MODELLO	SCONTO MEDIO*
Agila	20,0%	Zafira	23,0%
Corsa	22,0%	Vectra	18,0%
Astra	15,0%	Signum	18,0%

CONDIZIONI SPECIALI PER GLI ASSOCIATI CNA CARTA SERVIZIIPIU' SULL'INTERA GAMMA AUTOVETTURE



I SOCI CNA HANNO L'ESCLUSIVA

Se sei associato CNA, OPEL ti riserva vantaggi e agevolazioni imperdibili su tutti i veicoli commerciali e le autovetture della gamma Opel. Con la Carta **CNA Servizi Più** potrai usufruire di particolari condizioni d'acquisto.

IMPERDIBILE PROMOZIONE SCONTI FINO AL **24%**

VEICOLI COMMERCIALI ALLESTIBILI

Veicoli Commerciali OPEL. Mai così forti, mai così attraenti

MODELLO	SCONTO MEDIO*	MODELLO	SCONTO MEDIO*
Corsa Van	20,0%	Combo	23,5%
Astra Van	18,0%	Vivaro	24,0%
Movano	22,5%		

COMBO



MOVANO



MOVANO



VIVARO



VIVARO



CONDIZIONI SPECIALI PER GLI ASSOCIATI CNA CARTA SERVIZIIPIU' SULL'INTERA GAMMA DEI VEICOLI COMMERCIALI